

Hur var det egentligen på den ”gamla goda tiden” i Skurups Handboll? Finns det några minnesvärda anekdoter att berätta. Farbror Grön kommer under säsongen att ge oss lite kul minnen från en svunnen tid i Skurups Handbolls historia...

Skurups Handboll hade i början på 70-talet ett bra juniorlag. Laget tränades av Stisse Åkesson och i laget ingick bland annat Ulf ”Flua” Johansson, Göran Mårtensson, Kent Lindahl, Bert-Inge Axelsson, Anders Nygren, Tommy Wallgren och Håkan Lundh. 1971 var man inbjuden till Schmieden i Tyskland för att genomföra en sommarturnering för juniorlag från hela Europa. Det gick mycket bra för Skurup som föll knappt i finalen mot ett lag från forna Jugoslavien. Så långt var väl allt gott och väl. Men historien handlar egentligen om vad som hände under färden. Ibland kan ju färden eller vägen vara lika viktigt som målet...

Laget skulle färdas i den buss av märket Ford Transit, som Skurups Handboll förfogade över. Den grå/rostiga bussen hade sett sina bästa år, men dög ändå ganska bra när det gällde att transportera ett lag. Nerfärden och turnering hade gått bra och nu skulle hemfärden påbörjas. Killarna var lite trötta efter allt spelande och firande. Stisse satte sig bakom ratten och vred om nyckeln. Inget hände. Alla ut, man lyfte på motorhuven, mycket kliande sig i huvudet blev det, en del drog i några slangar och sladdar men ganska snart kunde konstateras att topplocket hade gått sönder. Stisse som inte hade kassa att bara lämna in bilen så där på vinst och förlust till en tysk verkstad, ringde upp en av klubbens sponsorer, Motorcenter i Skurup. Det diskuterades fram och tillbaka hur man skulle göra för att fixa bilen. Till slut beslöts att Motorcenter skulle skicka ner reservdelar till Stuttgart. Vilket också gjordes. Och killarna fick fyra dagars extra semester i Tyskland. Matcherna var klara, solen sken och den tyska ölen var lika god då som nu, så på juniorerna gick nog ingen nöd. Till slut var bilen klar och hemfärden inleddes. Denna gång gick bilskräppet ända upp på Limhamn-Dragör-färjan, där motorn lade av igen. Killarna knuffade bilen av färjan och med ett sista ryck gick den igång. Och nu var man ju ändå i Sverige... När ekipaget kom till Svedala, var det dags igen. Motorstopp. Nu kvittade det hur mycket killarna knuffade, motorn var stendöd. Så nära hemmet, ändå så långt borta. Stisse drog iväg ännu ett telefonsamtal, till en kompis från Skurup, som genast kom till undsättning och bogserade hem eländet till Skurup. Jag har inte koll på om detta var sista färden för bilen i fråga. Men killarna i juniorlaget glömmer aldrig turnering i Schmieden, eller bilfärden hem.

Farbror Grön